

Le commerce international au XVIIIe siècle

D'après le doc.1, avec quelles parties du monde les Européens commercent-ils ?

Les Européens commercent avec les _____, l'_____ et l'_____.

Quelles sont les puissances coloniales européennes ?

Le _____, la _____, l'_____, le _____ et les _____ possèdent de vastes empires coloniaux, des colonies surtout en _____, et des _____ en Asie.

Sur quel continent les pays européens possèdent-ils principalement des colonies ?

Les pays européens possèdent principalement des colonies en _____.

Dans la légende, quels sont les deux types de commerce qui se développent en Atlantique.

Le commerce atlantique se fait directement des Amériques vers l'Europe – c'est le _____ – ou se fait en _____ étapes – c'est le _____.

Quel est le trajet suivi par un navire européen allant d'Europe en Asie ? Quelles marchandises peut-il rapporter d'Asie ?

Les Européens commercent avec l'Asie en passant par le sud de l'_____ (Cap de _____) pour se procurer des _____, des _____, des cotonnades.

Quelles sont les régions du monde encore inconnues des Européens au XVIIIe siècle ?

L'intérieur de l'Amérique du _____ ou du _____ restent mal connus. La connaissance de l'Afrique se limite aux _____ et s'aventurer à l'intérieur est considéré comme très dangereux. Surtout demeurent inconnues des Européens jusqu'à la fin du XVIIIe siècle de nombreuses _____ du Pacifique, en particulier l'_____.

Quels sont les 5 pays qui participent au grand commerce du XVIIIe siècle ?

La _____, les _____, le _____, l'_____ et l'_____.

Quels sont les produits commercialisés en provenance d'Amérique ?

Il s'agit de produits coloniaux, par exemple le _____, le _____, le _____, le _____ ou du bois précieux (_____).

Montrez qu'au XVIIIe siècle le commerce atlantique permet l'essor des ports européens.

Le commerce atlantique (en _____ ou _____) permet le développement des ports _____, _____ ou ibériques. Les navires y embarquent des produits _____ et y débarquent de nombreux produits _____.

Bordeaux port colonial

Au XVIIIe siècle, le commerce maritime de Bordeaux est très actif : il _____ entre 1715 (_____ tonneaux) et 1787 (_____ tonneaux). Cela est dû à une forte augmentation du commerce avec les _____ (multiplié par _____) alors que baisse celui avec l'_____ ainsi que le commerce de proximité.

Relevez les étapes du circuit commercial de Bordeaux aux Antilles.

Il s'agit d'un commerce de _____ : Bordeaux _____ vers les _____ des produits _____ ou _____ et _____ des produits _____.

Quels sont les produits exportés depuis Bordeaux et produits venus des colonies ?

Bordeaux _____ en particulier du _____, qu'elle se procure dans son _____ viticole et donc à moindre coût. Cela lui permet de financer l'_____ de productions des _____, en particulier le _____ et le _____, qui sont réexportés avec gros profits dans le reste de l'_____. Il n'est pas rare qu'une expédition (bateau) rapporte quatre ou cinq fois la mise !

Quelles sont les nouvelles constructions privées de Bordeaux ? Les nouveaux édifices publics ?

Les nouvelles places ?

Les nouvelles constructions publiques sont : l'hôtel des _____ (où sont prélevées pour le roi les taxes sur les marchandises), l'hôtel de la _____ (chambre et tribunal de commerce), le _____. Les nouvelles places sont : la Place _____, la place de _____, la place _____.

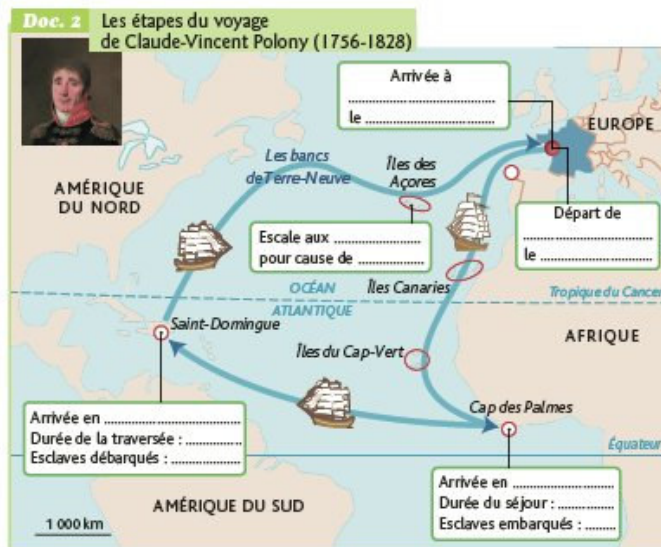
Les bourgeois enrichis se font construire des _____ particuliers le long des _____ et du faubourg des _____ prisé par la haute société bordelaise.

Que montre ce tableau sur l'importante activité maritime de Bordeaux

Bordeaux commerce les produits issus de son arrière pays (_____, prune etc.) mais s'enrichit surtout grâce au _____ avec les Antilles et à la _____.

Montrez que le port de Bordeaux profite de l'essor du commerce maritime grâce à sa situation géographique

Bordeaux se lance dans le commerce _____ au XVIII^{ème} siècle et s'enrichit très rapidement. Bordeaux se situe dans l'estuaire de La _____. Cette situation lui permet d'avoir un accès protégé à la mer mais surtout la Garonne permet de faire le lien entre l'_____ bordelais, l'Europe et le monde colonial. Bordeaux va ainsi vendre les produits issus de son arrière pays (_____, prune etc.) aux _____ et rapporter des îles des produits _____ qu'elle va vendre en _____ et dans le reste de l'Europe.



Commerce triangulaire source de profits

Les étapes du voyage de Claude-Vincent Polony (1756-1828)

L'ascension d'un grand marchand

« À Bordeaux, François Bonaffé, protestant, originaire du Lot, est un armateur (1) qui amortit son premier navire au premier voyage. Il se spécialise dans l'exportation de vins et de farines de l'arrière-pays vers les Antilles et dans l'importation de sucre, café et indigo (2), qui sont ensuite revendus en France et en Europe. En 1776, il a quatre navires et sa fortune atteint 15 millions de livres. Il se fait construire un magnifique hôtel particulier dans le style bordelais (l'îlot Bonaffé) et s'allie par mariage aux Nairac, représentants de la bourgeoisie intellectuelle qui tient salon. »

Caroline Le Mao, Les Villes portuaires maritimes dans la France moderne xv^{ie}-xvii^e siècle, Armand Colin, 2015.

1. Une personne qui possède et équipe des navires marchands.
2. Une matière colorante bleue.

Que fait François Bonnaffé ?

Il est à la fois _____ et _____.

Quel type de commerce pratique-t-il ?

Il pratique le commerce en _____ avec les _____. Comme d'autres marchands, il échange en Amérique des produits de l'_____ (_____ et _____) contre des produits _____ (_____, _____, _____) qui sont revendus ensuite très cher dans toute l'Europe.

Combien d'expéditions a-t-il mené ? Est-ce facile ?

Il a armé _____ navires entre 1768 et 1791. Les voyages sont longs (1 an) et dangereux, à la merci des _____ des Caraïbes ou des _____.

Peut-on dire qu'il fait partie de la haute société bordelaise ?

Non seulement il fait partie des grandes fortunes bordelaise (à sa mort elle s'élève à _____ millions de livres) mais il a aussi investi dans l'_____ et les _____, qui restent la principale source de richesse de Bordeaux.

Quel est le signe visible de sa réussite ?

En 1780, François Bonnaffé fait construire un vaste immeuble (_____), non loin des quais de la _____ et en face du _____, principal lieu mondain. C'est un _____ particulier vaste et luxueux qui lui sert d'_____ et de siège pour sa société.

Bilan de la première partie

Les empires coloniaux

Les principaux États européens (le _____, la _____, l'_____, le _____ et les _____) fondent des _____ et des _____ à travers le monde pour renforcer leur influence et développer leur économie : ce sont les _____. Mais, cette situation provoque de nombreuses rivalités pour la domination et l'exploitation de ces territoires. A l'issue de la guerre de _____ (1756-1763), la France abandonne le _____, l'est de la Louisiane et l'Inde.

Les puissances européennes dominent le commerce international

Grâce aux routes en _____, les navires européens y apportent des produits nécessaires aux colons qu'ils échangent contre des produits _____ (_____, tabac, café, _____). Ils en rapportent d'Asie des cotonnades d'Inde (les « indiennes »), des _____ et des _____. Enfin, le commerce _____ organise la _____ entre l'_____ (achat d'_____), l'Amérique (revente d'_____) et l'Europe (vente de produits _____).

L'enrichissement des européens

Le négoce international enrichit les ports du littoral _____ (Liverpool, Londres, Nantes, _____, Lisbonne, Amsterdam). Dans ces grandes villes se développent des banques et des compagnies d'assurances qui répondent aux besoins de ce commerce lointain.

Les _____ (ceux qui financent le commerce), les _____ (ceux qui possèdent les navires) s'enrichissent. Ils prennent des risques (tempêtes, _____) mais peuvent rapidement faire fortune. Ils participent à l'administration des villes portuaires et se font construire les _____ particuliers. Ils forment une bourgeoisie _____ puissante.